Kid 'zzzz N' Quad 'zzzZ

ELECTRIC MINI QUAD DINOSAUR 36V 450W

OWNER'S MANUAL

- -

MANUEL D'UTILISATEUR

This owner's manual contains important safety informations.
Please read it carefully and keep it handy all times
Never allow anyone under 6 years old to ride this ATV
Operate only under adult supervision

- -

Ce manuel d'utilisateur contient d'importantes consignes de sécurité.
Lisez-le avec attention et conservez-le préciseusement.
Ne laissez jamais un enfant de moins de 6 ans piloter ce quad.
A utiliser exclusivement sous surveillance d'adultes.

ENGLISH : page 2 | FRANÇAIS : page 12 | DEUTSCH : Page 23

Table of Contents

Pg. No

1.0 Technical information.....1
2.0 Safety guidelines.....2
2.1 Mechanical safety check
2.2 Safety- the basics
2.3 Riding at slopes
2.4 Wet weather riding
2.5 Night riding
3.0 List of parts.....6
4.0 Charging the batteries.....8
5.0 Maintenance.....9
6.0 Trouble shooting guide.....10
7.0 Wiring Diagram.....21
8.0 Technical specifications.....22

1.0 TECHNICAL INFORMATION

Product size : 120 L x70 W x 72 H cm

Type of motor : 36V 450W DC gear motor

Battery type : sealed lead acid battery, 3 x 12V 12Ah

Charger : 220V / 36V DC 1600 mA

Charging time : 5-7 hours (empty batteries)

Maximum speed : 24 km/h

Range : approximately 20 km (depending on conditions of use)

Max capacity : 80 kg (155 LBS)

Net weight : 42.5 kg (94 LBS)

2.0 SAFETY GUIDELINES

This user manual includes important safety guidelines and maintenance instructions. Failure to read and follow the instructions in this manual may lead to injury or even death.

IMPORTANT WARNINGS

Improper ATV use or negleting warnings can result in SEVERE INJURY or DEATH

WARNING : NEVER ALLOW CHILDREN UNDER 6 YEARS OLD TO DRIVE THIS ATV

WARNING : OPERATE ONLY UNDER ADULT SUPERVISION

WARNING : ALWAYS USE AN APPROPRIATE HELMET AND PROTECTION GEAR

WARNING : NEVER OPERATE ON PUBLIC ROADS

WARNING : NEVER CARRY PASSENGERS

WARNING : NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOOL

WARNING : NEVER OPERATE WITHOUT PROPER TRAINING OR INSTRUCTIONS

WARNING : NEVER OPERATE AT SPEED TOO FAST FOR YOUR CHILD'S SKILLS OR THE CONDITIONS

2.1 MECHANICAL SAFETY CHECK
Check the condition of your quad before each ride.

1. Nuts, bolts and straps: Ensure nothing is loose.

2. Tires and Wheels: Ensure tires are correctly inflated and the tires are in good shape. Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread and sidewall. Ensure that the wheel is true. Spin each wheel and check for brake clearance and side-to-side wobble. If a wheel wobbles side to side even slightly, take the vehicle to the dealer nearest to your place.

3. Brakes: Ensure brakes work properly. Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned. Ensure brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear. Ensure brake control levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

4. Handlebar alignment: Ensure the handlebar stem are parallel to the vehicle's center line and clamped tight enough so that you can't twist them out of alignment.

5. Accelerator: Ensure the accelerators are secure, in good condition and working properly.

6. Battery box Attachment: Ensure your battery box is firmly attached to your quad.

2.2 SAFETY-THE BASICS

1. Never operate a quad without proper training or instructions.

2. A child under 6 years old should never operate this quad. Never allow drive of a quad by an individual who does not have the ability to operate it safely.

3. Always avoid driving a quad on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots and streets.

4. Never operate a quad on any public street, road or highway, even a dirt or gravel one.

5. Never drive a quad without wearing an appropriate helmet that fits properly. You should also wear eye protection (goggles, or face shields), gloves, boots, long sleeved shirt or jacket, and long pants.

6. Never consume alcool or drugs before or while operating the quad.

7. Never operate at speed too fast for your skills. Learn progressively to master the effects of absence of differencial device on the rear axel. Always drive at low speed on dusty surfaces.

8. Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footstep of the quad during operation.

9. Always drive slowly and pay extra attention when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the quad.

10. Never operate on excessively rough, slippery or loose terrain unless you have learned and practiced the skills necessary to control the quad on such terrain. Always be extra cautious on such terrains

11. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.

12. Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees.

13. Never modify a quad through improper installation or use of accessories.

14. Observe all local electric vehicle laws and regulations. You must also be aware of all local laws and ordinances that govern and/or restrict the use of electric quads. The laws and ordinances vary greatly from municipality to municipality. It is your responsibility to know and abide by your local restrictions.

15. Do not ride with headphones. They mask traffic sounds and emergency vehicle sirens, distract you from concentrating on what is going on around you, and their wires can tangle in the moving parts of the quad, causing you to lose control.

16. Don't do stunts, wheelies or jumps. They can cause you injury and damage your quad.

2.3 RIDING AT SLOPES

1. Never drive the quad on hills too steep for the quad or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting on larger hills.

2. Check the terrain carefully before going uphill. Never climb hills which are slippery or has loose impediments. When going uphill shift your weight forward. Never accelerate at a high power suddenly, accelerate gradually. Never go over the top of a hill at high speed.

3. Check the terrain carefully before going downhill. When going downhill, shift your weight backward. Never go downhill at high speed. Avoid going downhill at an angel that would cause the vehicle to lean sharply to one side.

4. When crossing the side of a hill, avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the quad. Never attempt to turn the quad around on any hill until you have mastered the turning technique. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.

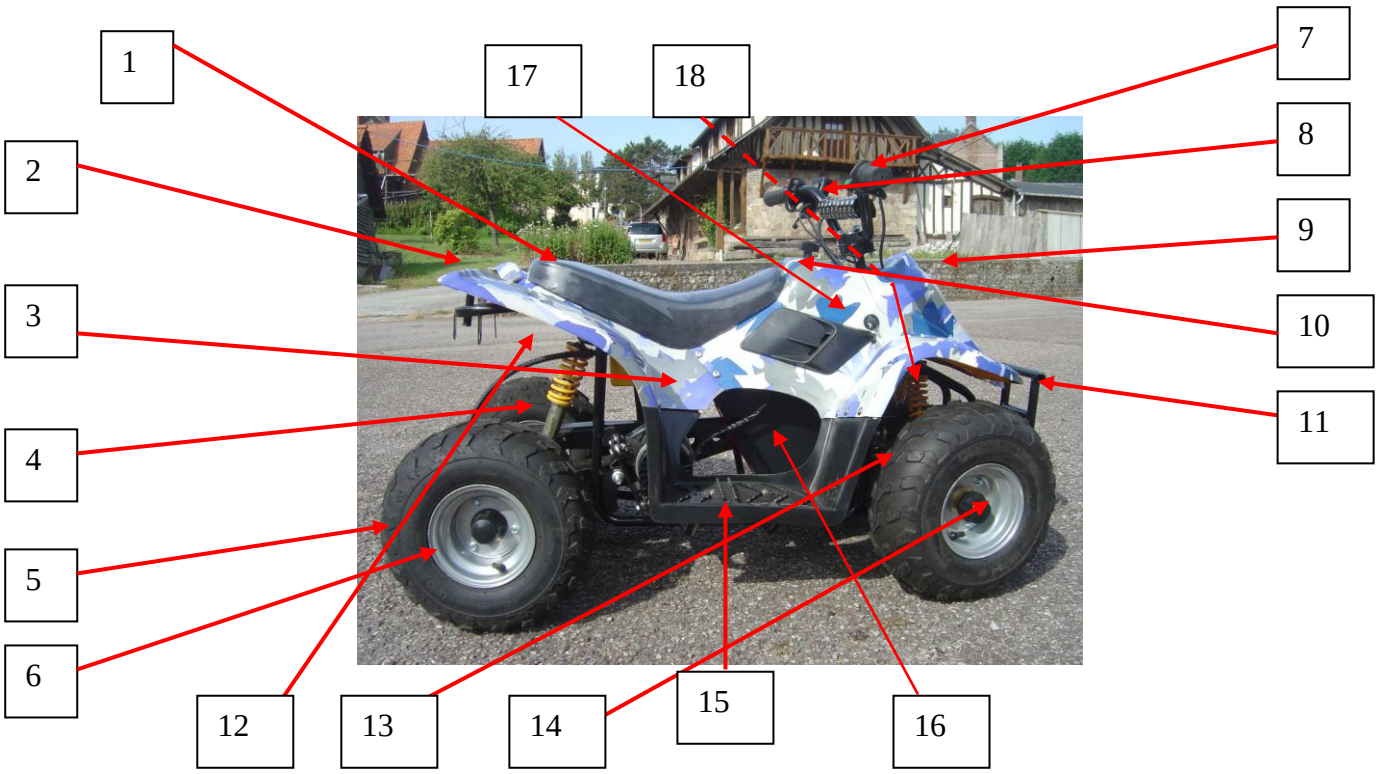
2.4 WET WEATHER RIDING

1. This quad is not meant for use in the water. If water is unavoidable, do not operate this quad in fast flowing water or in water level higher than the bottom of the motor and batteries (approximately one third of the wheel height). Remember that water may damage the motor and controller and may also affect the braking system of the quad.

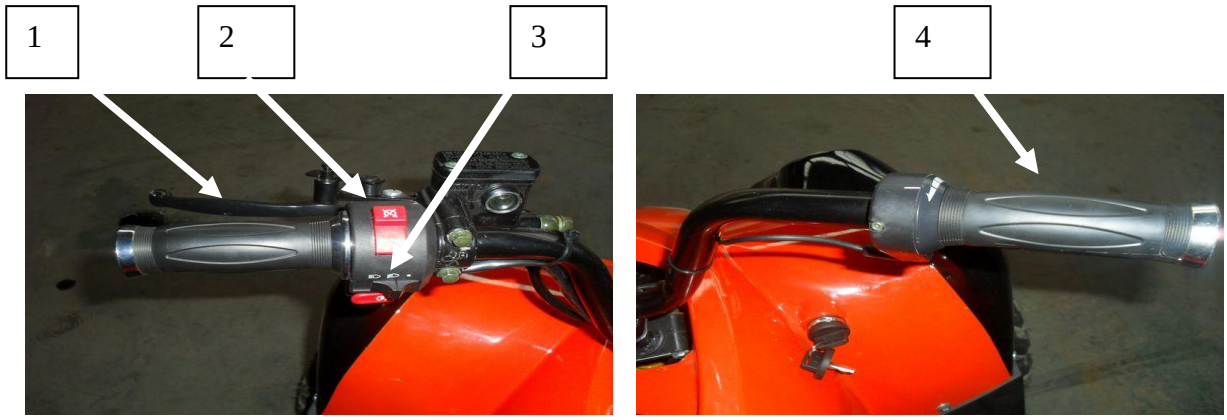
2.5 NIGHT RIDING

1. The quad is not meant for riding during the night. However, if your view is unclear or when not bright enough, you may use the front light if your quad is equiped with this optional device.
2. The quad is equiped with a rear cataphote, allowing the vehicle to be seen at night from vehicles coming from the back.

2.0 LIST OF PARTS



1. Seat	**7. handlebar**	**13. front wheel**
2. rear light	**8. battery gauge**	**14. front rim**
3. body cover	**9. head light**	**15. foot rest**
4. rear shock absorber	**10. FWD Reverse switch**	**16. battery box**
5. rear wheel	**11. front bumper**	**17. Power lock - key**
6. rear rim	**12. Parental speed controll (**)**	**18. charging socket**



1. disc brake lever
2. cut-off switch (not activated)
3. horn and light switches
4. Throttle

WARNING : Special devices

- AUTOMATIC POWER CUT-OFF IN BRAKE LEVER : The brake levers of this quad are equiped with an automatic power cut-off system. This device allows to brake without damaging the motor if acceleration is maintained whilst braking. It is materialized by an electric wire coming out of the brake lever. Thus, it is a normal situation if the motor does not run if the brake lever is pulled, even very slightely.

- PARENTAL SPEED CONTROL SWITCH : This quad is equiped with a 3 speed parental control functionality, materialized by a key lock with 3 positions. The maximum speed allowed to the driver is set by positionning the lock, allowing respectively approx. 10 km/h, 16 km/h or maximum speed. Parents should never leave the key on the ATV and avoid to let children decide on their allowed maximum speed.
According to European Directives and the corresponding experts reports, the maximum speed allowed for children under 14 years old is 16 km/h. Do not let a child under 14 drive this ATV at the free setting position (0) of the parental control key switch.

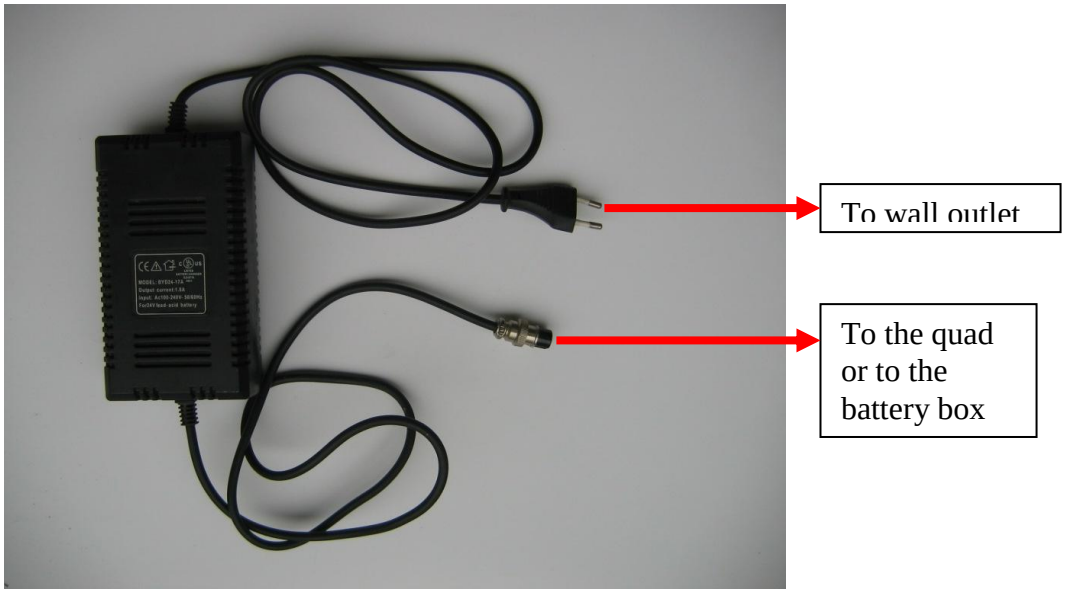
WARNING : Tyre pressure

Although there is no specific recommendation as to ideal tyre pressure for off-road usage of quads, you must assure a **minimum tyre presure of over 10 PSI / 0,70 Bar** to avoid tyres to dislodge from rim as this can cause accidents**. Average recommanded presure is 1,5 bar**. The more pressure is put in the tyres, the more the range is increased. But do not overinflate, and keep the **maximum pressure under 36 psi / 2,5 bar**.
Ideal medium pressure is considered at 1,5 bar.

4.0 CHARGING THE BATTERIES

<u>WARNING</u> : **NEVER LET YOUR CHILD MANIPULATE THE CHARGER (220V)**

To charge the quad's batteries, use only the charger provided.



When charging directly on the quad, it is important to turn the power key to the "off" position. Charge the quad in a cool and dry place. Please read the following instructions carefully before charging.

Connect **<u>first</u>** the charger into the charging plug , thereafter on a wall outlet
Charge for 8-10 hours (for empty batteries).
The charger will show a red light while charging and turn green when fully charged. You may charge for another 2-3 hours after the charger indicating light turned green to enhance the battery performance.
After charging, remove the charger from the wall outlet **<u>before</u>** removing the charger from the quad.

<u>VERY IMPORTANT !</u>
<u>Special notice</u> : According to the European Directives related to environmental preoccupations, you may dispose of empty batteries at a nearby designated location. Alternatively, your dealer has the responsibility to accept empty batteries and to dispose of them in a legal manner.

<u>REMPLACEMENT OF THE BATTERY BOX</u>
Your quad is equiped with an extractible / replaceable battery box device
To extract the battery box, pull on the metallic lock located under the seat, then lift the seat in a vertical way from the front to rear. Ensure that the ignition ON/OFF contact key is on OFF position. Pull gently the battery box vertically out of the quad, using the handle installed on the box.
To re-install the battery box, slide it gently into its housing, ensure that it lies properly at the right place, then install the seat using a gentle horizontal movement from back to front, ensuring that the plastic hooks fit right under the metallic bar, and actionate thereafter the metallic lock by pushing gently on the rear of the seat until you hear the lock go off.

<u>CHARGING INSTRUCTIONS (lifespan optimization)</u>
Charge before first use - Always recharge after each use – Never allow a deep discharge – Do not let on charge more than 24 hours – In case of longer storage, recharge once a month – Do not store in temperature under 0°C – The battery box has a charging socket allowing the charging outside of the quad.

5.0 MAINTENANCE

Battery

1. Do not disassemble the battery pack by yourself.
2. Do not store the bicycle in areas where the temperature will regularly fall below freezing or rise into the triple digits.
3. The battery should be recharge after each ride to prolong battery lifespan.
4. You must recharge the battery if it has not been used for 30 days or more.
5. The battery should be fully discharged and charged every 2-3 months.

Maintenance chart

check ● adjust ◆ change ▲ lubricate ■

Parts	daily	30 days	180 days
Bolts, nuts, screws etc-to ensure that nothing is loose.	●	● ◆	● ■
Footboard-to ensure it is not worn out	●	● ■	● ■
Tire pressure-to ensure good tire pressure	●		
Chain drive equipment-to ensure chain is at good position; not too loose, nor too tight.	●	● ◆	● ■
Brake pads-to ensure it is not worn out.		● ◆	● ◆
Wheel rim- to ensure it is not distorted.		●	●
Front fork- to ensure it is not distorted.		●	● ■
Front light, bugle-to ensure functioning properly.	●		
Brake-to ensure it is working properly.	●	● ◆	● ◆
Throttle- to ensure that it is working properly.	●		
Steering system-to ensure operation is normal.	●	■	
Wheel axle- to ensure if it is loose	●		■
Motor-to see if it is working properly.	●	◆	◆

6.0 TROUBLE SHOOTING GUIDE

Problem	Cause	Solution
Battery gauge does not illuminate when ATV is on.	1. Loose connection in power switch. 2. Loose connection inside the battery pack. 3. Battery is discharged.	1. Remove the power switch and check the connection, reconnecting those that are loose. 2. Send to customer service to connect the wiring. 3. Charge the battery for 4-6 hours.
Battery gauge illuminates but ATV still does not work.	1. Motor wire is loose or disconnected. 2. Accelerator is defective. 3. Controller is defective.	1. Send to customer service to repair the wiring. 2. Send to customer service to replace a new accelerator. 3. Send to customer service to replace a new controller.
Clicking noise coming from motor.	1. Chain is loose. 2. Brush in motor has come loose. 3. Motor is defective.	1. Adjust the chain. 2. Send to customer service to replace a new motor. 3. Send to customer service to replace a new motor.
ATV does not stop when accelerator goes back to original position.	1. Controller is defective.	1. Send to customer service to replace a new controller.
ATV is loosing speed.	1. Low battery. 2. Battery is defective.	1. Charge battery for 4-6 hours. 2. Call customer service to replace a new battery pack.

All functionalities seem to operate but ATV does not move	1. Security cut-off switch in brake lever may be bloked and kept engaged 2. Security cut-off switch in brake lever defective	-1 Pull the brake lever, and let it go back in position with a swing or push on electric wire towards the inside of the lever -2 Reset and affix the positionning of contactor inside the brake lever or change the brake lever set.
ATV suddenly stops and all electric devices stand still	1. Main thermic fuse is disarmed due to too rough conditions or too heavy load (heat of wiring)	1. Rearm the main thermic fuse located on the outcoming wire of battery set after having waited a little while for the wiring to cool down.

Distance per charge is reduced.	1. Tire pressure is not enough. 2. Battery is not fully charged. 3. Battery is getting defective. 4. Factors, eg. wind, slopes, overloading, etc.	1. Pump enough air into tires. 2. Charge battery for 4-6 hours. 3. Charge battery for 4-6 hours. 4. Reduce those factors.
Battery could not be charged.	1. Charger socket is loose. 2. Battery connecting wires are loose or disconnected. 3. Charger is defective.	1. Tighten the socket. 2. Send to customer service to reconnect the wires in the battery pack. 4. Call customer service to replace a new charger.

FRANÇAIS

Table des matières

Page

1.0 Informations techniques.....12
2.0 Consignes de sécurité.....13
2.1 Mechanical safety check
2.2 Safety- the basics
2.3 Riding at slopes
2.4 Wet weather riding
2.5 Night riding
3.0 Liste des composants.....16
4.0 Chargement des batteries.....16
5.0 Entretien.....19
6.0 Guide de résolution de problèmes.....20
7.0 Schema électrique.....21
8.0 Spécifications techniques.....22

1.0 INFORMATIONS TECHNIQUES

Dimensions du quad : 120 L x70 W x 72 H cm

Type de moteur : 36V 450W DC

Type de Batteries : étanches au plomb, 3 x 12V 12Ah

Chargeur : 220V / 36V DC

Temps de charge : 5-7 heures (batteries vides)

Vitesse maximale : 20 km/h

Autonomie : env. 20 Km selon conditions d'utilisation

Charge maximale : 80 Kg

Poids net : 42,5 Kg

2.0 CONSIGNES DE SECURITE

Ce manuel d'utilisateur contient d'importantes consignes de sécurité et instructions d'entretien. Négliger la lecture et le respect des instructions contenues dans ce manuel peut conduire à des blessures sévères voire létales.

ATTENTION !

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS !

L'utilisation incorrecte du quad ou la négligence des avertissements peut causer des BLESSURES GRAVES voire LÉTALES !

ATTENTION ! : NE PERMETTEZ JAMAIS À UN ENFANT DE MOINS DE 6 ANS DE PILOTER CE QUAD

ATTENTION ! : A UTILISER EXCLUSIVEMENT SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE

ATTENTION ! : CASQUE ET ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION FORTEMENT RECOMMANDÉS
(gants, genouillères, coudières, bottes, lunettes)

ATTENTION ! : NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE

ATTENTION ! : NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER

ATTENTION ! : NE PAS UTILISER SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL OU DE STUPÉFIANTS

ATTENTION ! : NE PAS UTILISER SANS INSTRUCTIONS ET ENTRAÎNEMENT PRÉALABLES

ATTENTION ! : UTILISER À DES VITESSES ADAPTÉES AUX CAPACITÉS DE L'ENFANT ET AUX CONDITIONS DU TERRAIN

2.1 CONTRÔLES DE SECURITE MECANIQUE

Vérifiez l'état de votre quad avant chaque utilisation.

1. Ecrous, boulons et attaches : Assurez-vous que tout est serré.
2. Pneus et roues : Vérifiez la pression des pneumatiques et leur état général. Tournez doucement chaque roue et vérifiez l'absence de coupures sur la bande de roulement comme sur les côtés. Vérifiez que les roues sont droites. Tournez chaque roue et contrôlez leur libre rotation et l'absence de déséquilibre latéral. Si vous constatez un déséquilibre latéral même minime, faites contrôler et corriger par le professionnel le plus proche.

3. Freins: Assurez-vous du bon fonctionnement du frein. Vérifiez l'état d'usure et le positionnement des plaquettes de frein. Vérifiez la liberté de mouvement, le règlage et l'absence de désordres apparents du cable de freinage. Vérifiez le bon fonctionnement et le bon maintien au guidon du levier de commande de frein.

4. Alignement du guidon : Assurez-vous que les pattes de maintien du guidon soient bien parallèles au sens de marche du quad et correctement serrées de sorte à bloquer entièrement la position du guidon.

5. Accelerateur: Vérifiez que l'accélérateur est en bon état de fonctionnement, et qu'il revient à sa position initiale dès qu'il est lâché.

6. Fixation des batteries: Contrôlez la fixation des batteries et du boîtier de baatteries au cadre du quad.

2.2 SECURITE : LES BASES

1. Ne jamais utiliser un quad sans instructions et sans enseignement appropriés.

2. Les enfants de moins de 6 ans ne doivent jamais utiliser ce quad. Ne laissez jamais piloter ce quad par une personne n'ayant pas les capacités de le maîtriser en toute sécurité.

3. Evitez toujours de piloter ce quad sur des surfaces bitumées ou pavées, même privées, comme les trottoirs, les voies d'accès, les parkings et les routes. Ces surfaces rendent la maîtrise du pilotage risquée.

4. Ne jamais conduire ce quad sur des voies ouvertes à la circulation, même si elle sont en terre ou en gravier. La circulation de ce quad sur voie publique est strictement interdite.

5. Ne jamais conduire un quad sans porter un casque approprié et à la bonne taille. Veillez à porter des protections occulaires (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, un vêtement à manches longues ou un blouson, et un pantalon long.

6. Ne jamais consommer d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du quad.

7. Ne pas piloter à des vitesses trop élevées par rapport à vos capacités. Apprenez à maîtriser les effets de l'absence de différentiel sur l'axe arrière. Conduisez toujours doucement sur les surfaces poussiéreuses.

8. Maintenez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du quad pendant la conduite.

9. Conduisez toujours doucement, et portez une attention particulière quand vous abordez un terrain inconnu. Restez toujours vigilant aux changements de conditions du terrain quand vous pilotez ce quad.

10. Ne pilotez jamais sur des surfaces excessivement chaotiques, glissants ou mous sans avoir appris et pratiqué les connaissances nécessaires pour le contrôle du quad sur de telles surfaces. Soyez toujours particulièrement prudent sur de telles surfaces.

11. Entraînez vous à tourner à vitesse réduite avant d'essayer de tourner à des vitesses plus importantes. Ne prenez pas les virages trop rapidement.

12. Localisez toujours les obstacles avant de conduire dans un nouvel endroit. Ne tentez jamais de franchir de gros obstacles, comme de gros rochers ou des troncs d'arbres au sol.

13. Ne modifiez jamais un quad avec des installations ou l'emploi d'accessoires incorrects.

14. Respectez toutes les lois et règlementations locales liées à l'usage de véhicules électriques. Vous devez connaître les lois et règlementations locales qui gouvernent ou limitent l'usage de quads électriques. Ces lois et règlementations locales peuvent être très variables d'une commune à l'autre. La connaissance et le respect de ces restrictions locales sont de votre responsabilité.

15. Ne conduisez pas avec des écouteurs. Ils peuvent masquer les bruits du traffic et les sirènes d'urgence, vous distraire de la concentration sur ce qui se passe autour de vous, et leurs fils peuvent se prendre dans les parties mobiles du quad en vous faisant perdre le contrôle.

16. Ne faites pas de cascades, de "roues arrières" ou de sauts. Ils pourraient vous causer des blessures et endommager votre quad.

2.3 CONDUITE EN TERRAIN ACCIDENTE

1. Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le quad ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de tenter les plus raides.

2. Contrôlez prudemment le terrain avant toute montée. Ne tentez jamais de grimper des collines glissantes ou recouvertes de matériaux peu denses. En montant, déplacez votre poids vers l'avant. N'accélérez jamais de façon brutale, accélérez progressivement. Ne passez jamais le sommet d'une colline à pleine vitesse.

3. Contrôlez prudemment le terrain avant toute descente. En descendant, déplacez votre poids vers l'arrière. Ne descendez jamais à pleine vitesse. Evitez de descendre en prenant un angle trop important qui ferait se pencher le quad trop fortement d'un côté.

4. En longeant le côté d'une pente, évitez les collines présentant des surfaces trop glissantes ou trop molles. Déplacez votre poids vers le côté du quad situé vers la montée. Ne tentez jamais de faire demi-tour sur une pente avant de maîtriser entièrement les techniques de virages. Evitez si possible de longer des pentes trop abruptes.

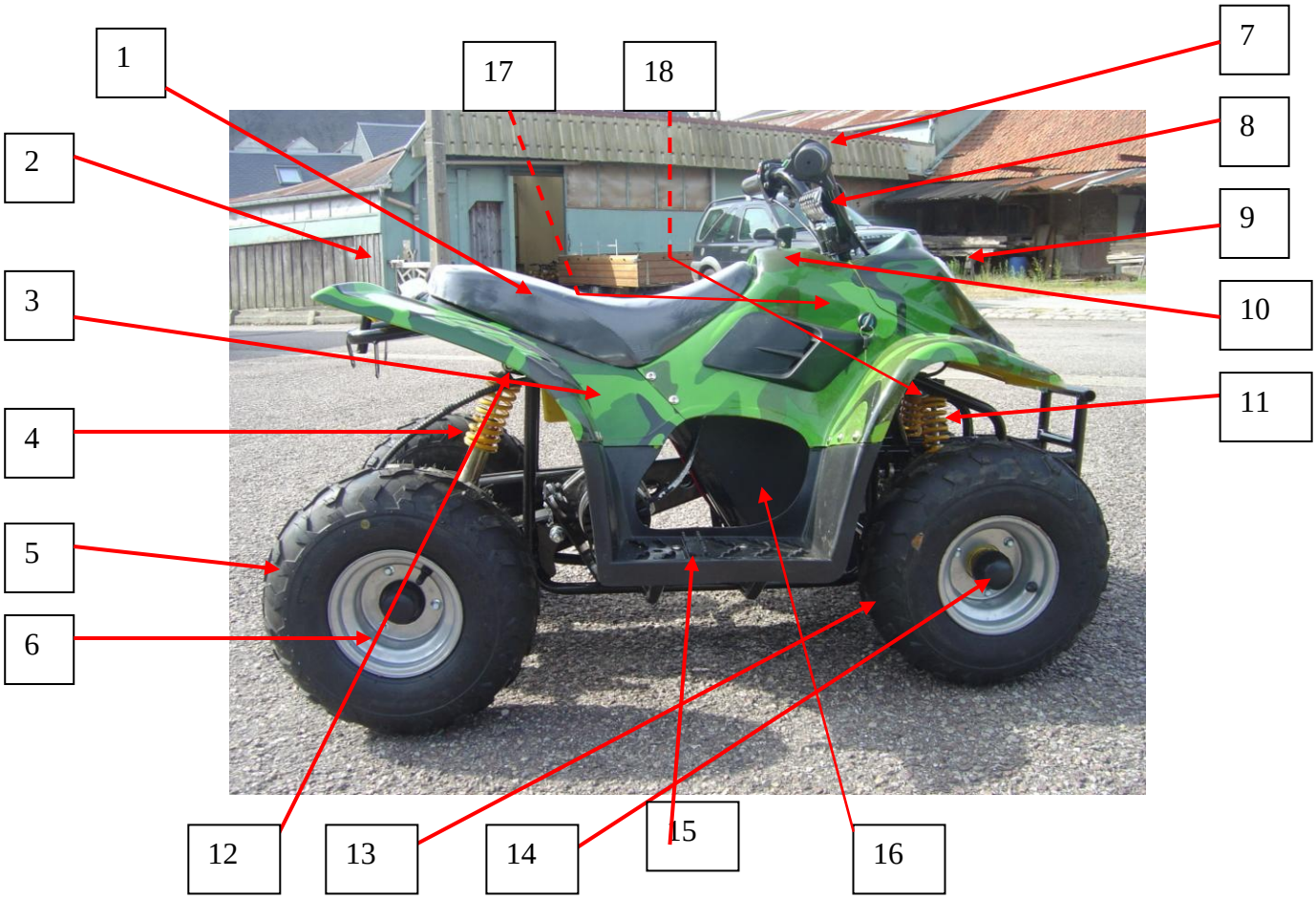
2.4 CONDUITE PAR TEMPS PLUVIEUX

1. ce quad n'est pas conçu pour une utilisation dans l'eau. Si des passages d'eau sont inévitables, ne pilotez pas ce quad dans de l'eau vive ou dans de l'eau à un niveau supérieur au bas du moteur et des batteries. (environ un tiers de la hauteur des roues). Souvenez-vous que l'eau peut causer des dommages au moteur et au boîtier électronique et peut aussi dégrader le système de freinage du quad.

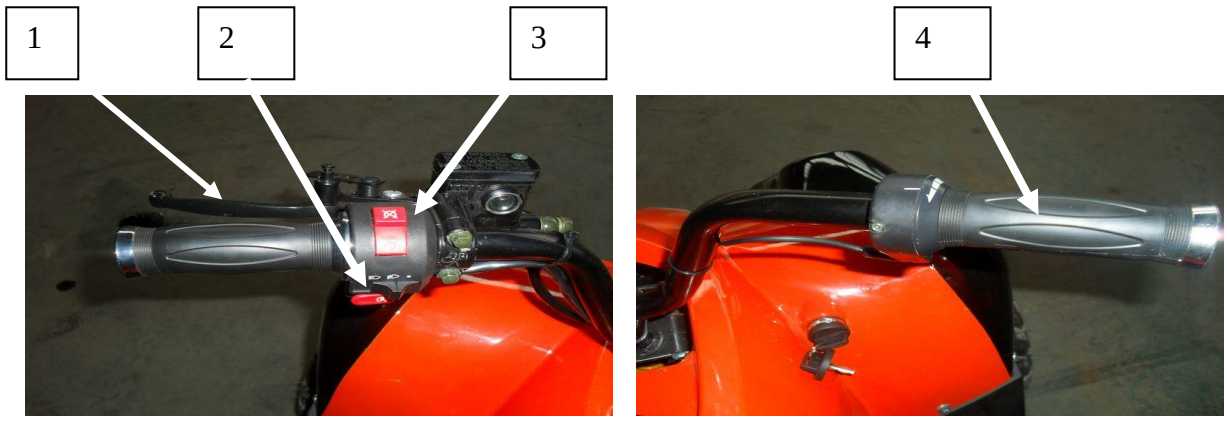
2.5 CONDUITE DE NUIT

1. Le quad n'est pas conçu pour la conduite nocturne. Toutefois, s'il fait trop sombre, vous pouvez allumer le feu avant si votre quad est équipé de cette option.
2. Le quad est équipé d'un catadioptre réfléchissant à l'arrière, permettant d'être vu par tout éclairage projeté de l'arrière.

3.0 LISTE DES COMPOSANTS



1. Siège	**7. Guidon**	**13. Roue avant**
2. Feu arrière	**8. Compteur charge batteries**	**14. Jante avant**
3. Carénage	**9. Phare avant**	**15. Marche-pied**
4. Amortisseur arrière	**10. Inverseur marche AV/AR**	**16. Boîtier de batteries**
5. Roue arrière	**11. Amortisseurs avant**	**17. Clé de contact**
6. jante arrière	**12. Contrôle parental vitesse**	**18. Prise de charge**



1. **Levier de commande de frein**
2. **Boutons de commande du klaxon et des feux**
3. **Coupe-circuit**
4. **Poignée d'accélérateur**

ATTENTION : Equipements spéciaux

- COUPE CIRCUIT AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Ce quad est équipé d'un coupe-circuit automatique situé dans la poignée de frein, matérialisé par un fil électrique sortant de cette poignée. Il a pour fonction de couper l'alimentation du moteur si le conducteur freine tout en conservant une accélération, et ainsi éviter une surchauffe du circuit et du moteur. Ce coupe circuit s'enclenche même à très faible intensité de maniement de la poignée de frein, et n'autorise le passage du courant que si elle est revenue entièrement à sa position de repos.

- CONTRÔLE PARENTAL DE LA VITESSE MAXIMALE : Ce quad est équipé d'un contrôle parental de la vitesse maximale, matérialisé par une serrure munie d'une clé extractible à 3 positions, (env. 10 km/h, 16 km/h ou vitesse libre). Les adultes ne doivent jamais laisser la clé sur le quad, et ne jamais laisser les enfants décider de la vitesse maximale qui leur est autorisée. Conformément aux Directives Européennes et des rapports d'experts correspondants, la vitesse intermédiaire (16 km/h) est le maximum autorisé pour des enfants de moins de 14 ans. Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans conduire le quad sur la position 0 (libre) de la serrure.

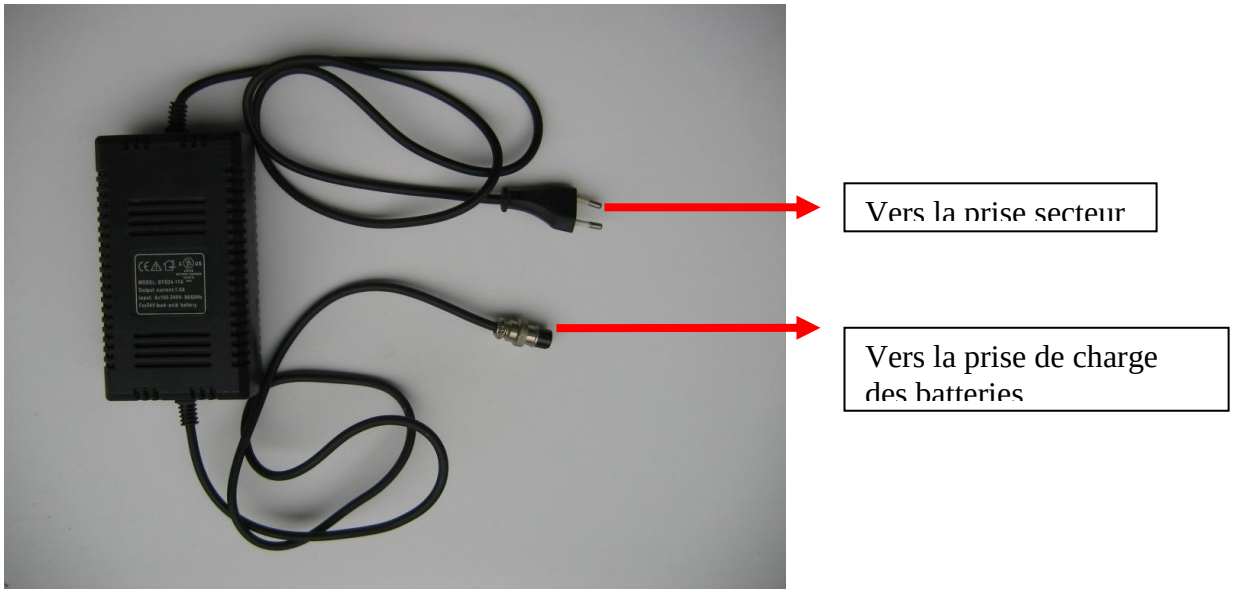
ATTENTION : Pression des pneus

Bien qu'il n'existe pas de recommandations précises quant à la pression de pneus idéale en usage tout-terrain de quads pour enfants, il faut maintenir une **pression minimale recommandée de 10 Psi / 0,70 bar** afin d'éviter que le pneu ne déjante et devienne ainsi la cause d'un accident**. La pression moyenne recommandée est de 1,5 bar**. Plus la pression des pneus est élevée, plus l''autonomie des batteries augmente. Ne pas surgonfler les pneus. La **pression maximale recommandée est de 36 Psi / 2,5 Bar**.

4.0 CHARGEMENT DES BATTERIES

ATTENTION : **NE JAMAIS LAISSER UN ENFANT MANIPULER LE CHARGEUR (courant 220V)**

Pour charger les batteries du quad, utilisez exclusivement le chargeur fourni. La prise de chargement est située sur le côté gauche du quad, à proximité de la clef de contact.



Pour le chargement des batteries, il est important de couper le contact. Chargez le quad dans un endroit frais et sec. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant de charger les batteries :

Branchez **d'abord** le chargeur sur la prise située à gauche sur le quad, sous le garde-boue AV, et ensuite seulement à la prise de secteur.
Chargez pendant 8 à 10 heures (pour batteries vides)
Le chargeur va indiquer le chargement par une lumière rouge et indiquera la fin du chargement par une lumière verte. Vous pouvez maintenir la charge pour 2-3 heures supplémentaires après le signal de fin de charge pour améliorer les performances des batteries.
Après le chargement, débranchez la prise secteur **avant** de débrancher la prise du quad.

TRÈS IMPORTANT !
En respect des Directives Européennes en matière de respect de l'environnement, vous devez remettre les batteries hors d'usage aux commerçants locaux agréés à cet effet. Vous avez aussi la possibilité de les faire parvenir au vendeur de ce quad, qui a la responsabilité de la collecte, du stockage et de la remise dans les circuits légaux de recyclage des batteries usagées.

REMPLACEMENT DU BOÎTIER DE BATTERIES
Votre quad est équipé de boîtiers de batteries extractibles et rempaçables.
Pour extraire le boîtier, actionnez le levier métallique situé sous le siège, et retirez le siège en tirant doucement vers le haut. Assurez-vous que le contact du quad est coupé. Tirez le boîtier vers le haut sans forcer, à l'aide de la poignée.
Pour installer un boîtier, glissez-le dans son logement, assurez-vous qu'il est bien calé, puis installez le siège par un mouvement horizontal de l'arrière vers l'avant de sorte à insérer les crochets d'attache sous les appuis prévus à cet effet, puis actionnez le loquet métallique en exerçant une pression modérée sur l'arrière du siège.
ENTRETIEN DES BATTERIES (optimisation de la durée de vie)
Recharger avant la première utilisation - Recharger après chaque utilisation – Ne jamais opérer de décharge profonde – Ne pas laisser en charge plus de 24 heures – En cas de stockage prolongé, recharger une fois par mois – Ne jamais stocker au gel – Le boîtier est équipé d'une prise de charge intégrée, permettant d'être également chargé séparément et en dehors du quad dans un lieu sec et tempéré.

5.0 ENTRETIEN

Batteries

1. Ne démontez pas le pack de batteries par vous-même
2. Ne rangez pas le quad dans une zone dont la température peut excéder 100°C ou passer régulièrement en dessous de 0°C.
3. Les batteries doivent être rechargées après chaque utilisation afin de prolonger leur durée de vie.
4. Les batteries doivent être rechargées si elles n'ont pas été utilisées pendant 30 jours
5. Les batteries doivent être complètement déchargées puis rechargées tous les 2-3 mois.

Fréquences d'entretien

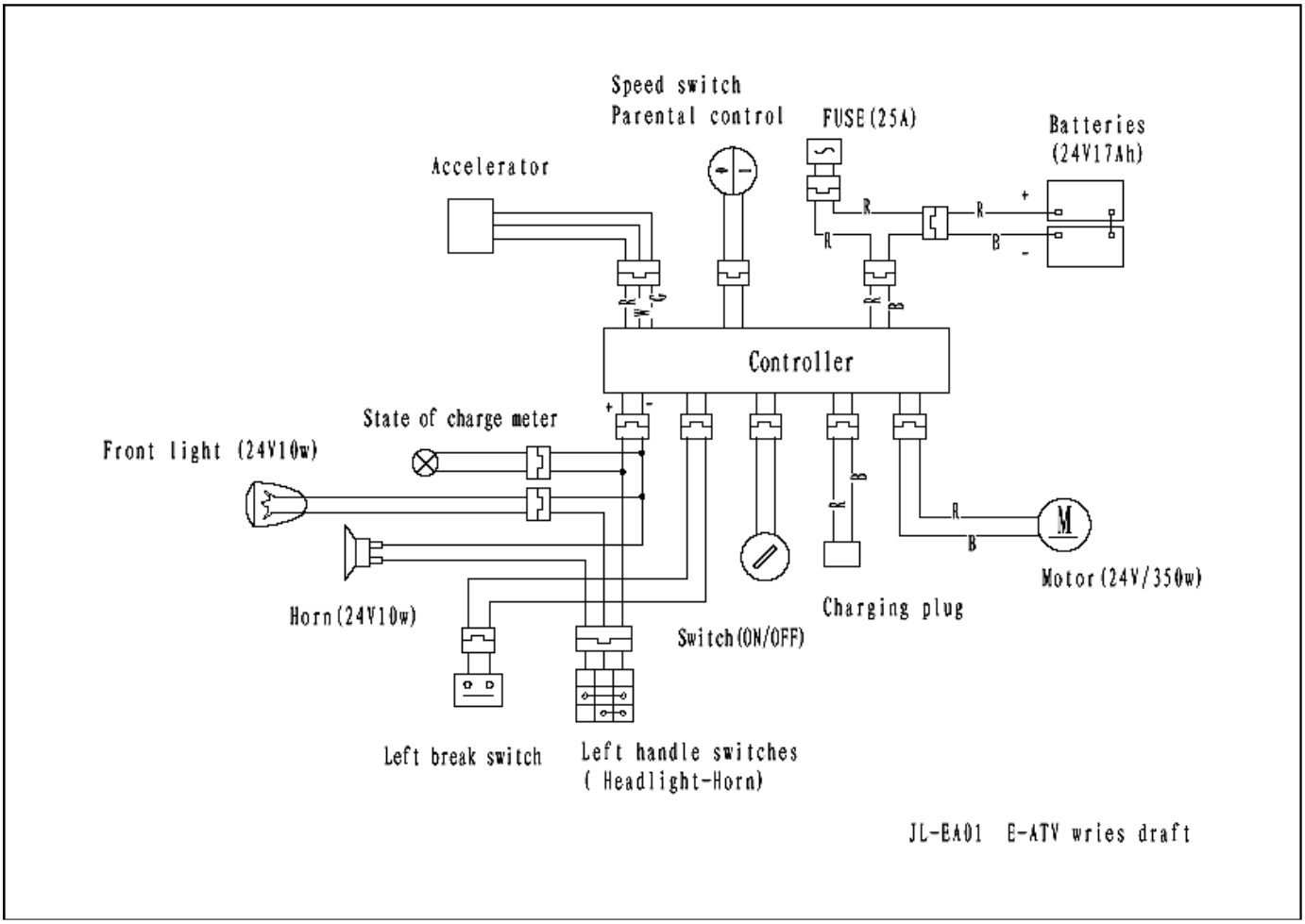
Vérifier • | régler ● | remplacer ▼ | lubrifier ■

Pièces	quotidien	30 jours	180 jours
Boulons, écrous, etc.: vérification des serrages	•	• ●	• ■
Repose-pieds : vérification maintien	•	• ■	• ■
Pression des pneus : pression recommandée	•		
Transmission chaine : bon positionnement, tension ni trop lâche ni trop forte	•	• ●	• ■
Plaquettes de freins : vérification de l'usure		• ●	• ●
Moyeux de roues : vérification état rectiligne		•	•
Feu avant : vérification de fonctionnement	•		
Levier de frein : vérifier bon fonctionnement	•	• ●	• ●
Accélérateur : vérification bon fonctionnement	•		
Direction : vérification bon fonctionnement	•	■	
Axe arrière : vérification liberté de mouvement	•		■
Moteur : Vérification de fonctionnement	•	●	●

6.0 GUIDE DE RESOLUTION DE PROBLEMES

PROBLEME	CAUSES	RESOLUTION
Le témoin de batterie ne donne pas d'indication quand le contact est branché et aucun élément électrique ne fonctionne (klaxon, feux...) **→Absence de courant**	1. Connexions du système clé de contact antivol défectueuses 2. Connexions batteries défectueuses 3. Batteries vides 4. Fusible principal grillé ou différentiel déclenché suite à une utilisation dans des conditions trop extrêmes ou un poids embarqué trop lourd.	1. Démonter le système antivol, vérifiez les branchements et, reconnecter les branchements défectueux, ou changer l'antivol 2. Réparer les connexions 3. Recharger les batteries pendant 4-6 heures 4. Remplacer le fusible ou réarmer le différentiel situé sur le fil rouge de sortie principale de batteries.
Le témoin de batterie réagit, les accessoires (klaxon, feux) fonctionnent, mais le quad n'avance pas **→ Pas d'alimentation moteur**	1. Le coupe circuit électrique situé dans la poignée de frein est coincé ou défectueux 2. Le fil du moteur est débranché 3. L'accélérateur est défectueux 4. Le boîtier électronique (variateur) est défectueux	1.a) Relacher brusquement le levier de frein 1. b) Récaler le connecteur à l'intérieur du levier de freins ou changer le levier de frein. 2. Réparer le cablage et les connexions. 3. Remplacer la poignée d'accélérateur 4. Remplacer le boîtier électronique
Cliquetis en provenance du moteur **→ Problème mécanique**	1. La chaine n'est pas suffisamment tendue 2. La brosse dans le moteur est déserrée 3. Le moteur est défectueux	1. Retendre la chaine 2. Remplacer le moteur 3. Remplacer le moteur
Le quad ne s'arrête pas quand l'accélérateur est en position repos	1. Le boîtier électronique est défectueux 2. branchement accélérateur	1. Remplacer le boîtier électronique 2. Inverser les fils de connexion de l'accélérateur (sauf le rouge)
Le quad perd de la vitesse	1. Batteries faibles 2. Batteries défectueuses	1. Charger les batteries 2. Remplacer les batteries
L'autonomie est réduite	1. Pression des pneus insuffisante 2. Batteries insuffisamment chargées 3. Batteries en fin de vie 4. Facteurs environnementaux (vent, pentes, surcharge etc.)	1. Remettre les pneus sous pression 2. Charger les batteries pendant 4-6 heures 3. Charger les batteries pendant 4-6 heures 4. Réduire ces facteurs
Les batteries ne chargent pas	1. La prise du chargeur n'est pas bien branchée 2. Les fils de connexion des batteries sont mal ou pas connectés 3. Le chargeur est défectueux	1. Resserer le branchement 2. Reconnecter les branchements dans le pack de batteries 3. Remplacer le chargeur

7.0 WIRING DIAGRAM
SCHEMA ELECTRIQUE



Note :

- **Some specifications indicated in this user's manual can be subject to changes without prior notice if considered as necessary by the constructor.**

- ***Certains détails ou fonctionnalités apparaissant dans ce manuel d'utilisateur peuvent faire l'objet de modifications sans autre préavis si elles sont considérées comme nécessaires par le constructeur.***

8.0 TECHNICAL SPECIFICATIONS
SPECIFICATIONS TECHNIQUES

ENGLISH	*FRANÇAIS*	SPECIFICATIONS
Motor	***Moteur***	**Ref. MY1020ZXF 36V 450W**
Batteries	***Batteries***	**lead-acid battery 3 X 12V/12Ah**
Max speed	***Vitesse maximale***	**12 km/h | 16 km/h | 24 km/h**
Max torque	***Couple maximum***	**1.22N.m / 2750 rpm**
Load capacity	***Charge utile maximale***	**80,00 Kg**
Climbing ability	***Pente maximale***	**⩾8**
Charging time	***Temps de recharge***	**8～10h**
Turning radius	***Rayon de braquage***	**1.65 m**
Driving mode	***Motricité***	**Rear wheels – *propulsion arrière***
Transmission mode	***Transmission***	**Chain - *Chaîne***
No-load current	***Courant statique***	**≤2.0A**
Wheels size	***Dimensions des roues***	**6'**
Front brake **Rear brake**	***Freinage AV*** ***Freinage AR***	**2 drum brakes – *2 freins à tambour*** **Hydraulic disc – *Hydraulique à disque***
Front hanging	***Suspension avant***	**Double arm-swing – *double amortisseur***
Rear hanging	***Suspension arrière***	**Integral – *Intégrale, simple amortisseur***
Size for whole body	***Dimensions hors tout***	**120 x 70 x 72 cm**
Dry weight	***Poids net***	**42.5kg**
Number of riders	***Nombre de passagers***	**1 (driver only) – *1 (conducteur uniquement)***

Technical assistance mailto : kidzzzandquadzzz@orange.fr

© KID 'ZZZ N' QUAD 'ZZZ© tous droits réservés

Website : http://www.kidzzz-n-quadzzz.com

ATTENTION !

Disposal Of Battery

Disposal Of Battery

- Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.
- Return an exhausted battery to your local approved lead-acid battery recycle, such as a local seller of automotive batteries.
- Contact your local waste management officials for other information regarding the environmentally sound recycling and disposal of lead-acid batteries.

BATTERIES CONTENANT DU PLOMB

RECYCLAGE ET RECOMMANDATIONS

- ***Les batteries usagées doivent être rapportées à un lieu adéquat pour être recyclées dans des conditions respectueuses de l'environnement.***

- **Ne jetez pas vos batteries au feu. Elles peuvent exploser ou fuir.**
- **Ne jetez pas vos batteries dans vos ordures ménagères. (Interdit par la Loi)**
- **L'incinération, ou le débarras par les ordures ménagères ou dans des décharges à ciel ouvert de ces batteries est interdit par la loi.**
- **Rapportez votre batterie à un lieu de collecte officiel de batteries au plomb, comme par exemple certains garages automobiles**
- **Informez-vous auprès de vos autorités locales sur les dispositions en matière de collecte et de recyclage des batteries au gel/plomb**

Votre vendeur est tenu par la réglementation à accepter le retour des batteries usagées, et il est tenu à les intégrer dans les réseaux de recyclage

---